



Ausschreibung

2. Lauf OTC Indoor Teppich 1:10 18.-19.02.2023 (Offroad Hallenrennen)

- Veranstalter: DMC (Deutscher Minicar Club e.V.)
Fierabendwinkel 42
D-24119 Kronshagen
- Ausrichter: RCCR-Munzig e.V. (www.rccr-munzig.com) OV-316, SK-OST
- Rennleitung: Erik Hübler
- Strecke: permanente Hallenstrecke des RCCR-Munzig e.V., Streckenlänge ca. 160m. 3,00m Streckenbreite, Holz Streckenbegrenzung mit Federwirkung, Teppich als Fahrbelag, Holzsprünge mit Teppich
- Anfahrt: über A14 aus Halle/Leipzig (mit Pkw 45min, ca.78km) und A13/A4 Berlin (2 Stunden), A4 Dresden (15min, 36km) Autobahndreieck Nossen Abfahrt Nossen-Ost von dort aus 10min. fahrt auf Talstraße in Richtung Munzig (der Ausschilderung folgend)
GPS: 51°05'38.1"N 13°24'46.3"E / 51.093927, 13.412864
- Termin: 18./19.02.2023 (Training Samstag, Vorläufe, Unterfinale & Finale Sonntag)
- Prädikat: Freundschaftslauf für alle Klassen
Der OTC wird in 6 Läufen ausgetragen, die in die Gesamtwertung einfließen.
Punktevergabe laut DMC.
- Nennschluß: Donnerstag 17.02.2023 – 23:59 Uhr
Für Nennungen nach diesem Datum wird eine Nachnenngebühr in Höhe von 5€ berechnet.
- Nennung: Online unter www.myrcm.ch (MyRCM-Seite RCCR-Munzig e.V.) unter Angabe von Klasse und zwei postalisch zugelassenen Frequenzen. DSM-Systeme erlaubt.
Alle Links zu den Nennungen auch auf <http://www.rccr-munzig.com/>

Nenngeld: pro Teilnehmer 18€, Jugendliche 5€,
bei Start in mehreren Klassen, für jeder weitere Klasse 5€
Für Nennung nach Nennschluß 5€ Nachnenngebühr.
Bezahlung vor Nennschluß per Überweisung auf das Konto des RCCR-Munzig e.V. /
Nachnennner vor Ort in bar zzgl. Nachnenngebühr.

Inhaber: RCCR-Munzig e.V.
Konto: 0391004441
BLZ: 860 554 62
IBAN: DE55 8605 5462 0391 0044 41
BIC: SOLADES1DLN
Kreditinstitut: Kreissparkasse Döbeln
Nenngeld ist Reuegeld und kann nicht zurückerstattet werden.

Klassen: 1:10 2WD Buggy,4WD Buggy, 2WD Stock Buggy

Reglement: Laut OTC Reglement welches sich im Anhang befindet

Fahrerlager: separates Fahrerlager in der Halle, 230V-Anschluß an jedem Platz

Zeitnahme: Mylaps AMB TranX3 RC4 Decoder (RCM Software) mit Personal-Transponder, 5
Leihtransponder gegen Gebühr von 5€ & Pfand (50€ o.ä.) verfügbar

Zeitplan: Samstag: 10-20 Uhr freies Training
Sonntag: ca. 9 Uhr Fahrerbesprechung,
ca. 9:15 Uhr Vorlaufbeginn,
ab 13:00 Uhr Unterfinale/Finale

Preise: Medaillen oder Pokale/ Winnerplates für die besten drei Teilnehmer jeder Klasse.

Verpflegung: Imbiss vor Ort

Sonstiges: ca. 40 feste Tische inkl. 220V-Anschluß, Tische & Stühle sind mitzubringen, falls
Kapazitäten ausgenutzt.
Feste Toilette beheizt mit fließend Wasser

Camping: Camping ist vor Ort direkt an der Rennstrecke möglich
Gebühr 25 € für beide Renntage.

Übernachtung:

- SCHWARZES EICHHÖRNCHEN 03524272972 ab 20 €
- Pension Burkhardt Meißen 03521458198 ab 33€ EZ
- Pension Kleeblatt 03521738122 ab 43 € DZ
- Pension Tribischtal 03521453806 ab 35€ EZ
- Pension Leipner 03521453806 ab 18 €
- Pension Sonja Schiewe 03524262868 ab 46€ DZ
- Pension Toms Hütte 03524267313 ab 25€ DZ
- Pension Rigler 03524270258 ab 21,50€ EZ

Alle Preise incl. Frühstück (Preise können abweichen)

Haftung: Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihrem Modellfahrzeug verursachten Schäden. Der Teilnehmer verzichtet mit Abgabe seiner Nennung auf Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und Ausrichter. Die Teilnehmer haben selbst für ausreichenden Versicherungsschutz zu sorgen, z.B. durch Mitgliedschaft im Deutschen Minicar Club e.V. Mit Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diesen Haftungsausschluss an.

WIR BITTEN ALLE TEILNEHMER SICH SPORTLICH FAIR UND DEN ALLGEMEINEN GUTEN SITTEN NACH
ZU VERHALTEN---UND WÜNSCHEN VIEL SPAß BEI DER TEILNAHME!!!

© RCCR Munzig e.V.

Reglement – Offroad Thüringen Cup

Wir freuen uns mit Euch eine Neuauflage des Offroad Thüringen Cups in der Wintersaison 2022/2023 ausrichten zu können. Es werden die 1/10 Klassen 2WD, 4WD und eine Stock Klasse gefahren. Die veranstaltenden Vereine sind der AMC Gera und der MCC Rudolstadt. Allerdings geht der OTC über die Landesgrenzen hinaus, auch der RCCR Munzig wird Rennen austragen. Es sind 6 Rennen geplant. 5 Rennen gehen in die Wertung ein. Bei 6 gefahrenen Rennen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

Grundsätzlich

- Oberstes Ziel: wir wollen den Spaß an und die Freude bei Offroad-Rennen fördern und regional in der Nähe erlebbar machen. Dies hat oberste Priorität.
- Einzelwertung nach DMC Reglement
- Im Zweifel gelten die Bestimmungen des Deutschen Minicar-Clubs (www.dmc-online.com) bzw. die Entscheidungen der Rennleitung vor Ort
- Nennungen unter: rccar-online.de oder andere!
- Zeitmessung: AMB/Mylaps Decoder
- Fahrzeuge im Maßstab 1:10 / ohne Mindestgewicht
- Reifen: alle Reifen aus Gummi sind erlaubt, Cutten (Beschneiden des Profils außen) ist nach Belieben erlaubt, Einlagen sind frei (auch das Weglassen ist erlaubt). Verboten: Spikes aus Metall oder ähnlich hartem Material, Haftmittel ist verboten, Moosgummireifen sind verboten.
- Akkus: 2s LiPo oder HV-Lipo max. Ladeendspannung 8,4 Volt, im unversehrten Hard-Case (harte Schale, kein Bruch, keine fehlenden Teile vom Hard-Case)
- Regler: freie Auswahl (Stock Boost 0/Blinki fähig)
- techn. Fahrhilfen z.B.Gyro, AVC (Spektrum) sind verboten. Wer nur so etwas hat, darf trotzdem gern mitfahren. Allerdings außerhalb der Wertung. Warum? Erklären wir euch gern vor Ort persönlich.
- Ladestrombegrenzung maximaler Ladestrom 12A / maximaler Entladestrom 20A

Klasse 2WD Buggy

- Motoren: freie Auswahl
- Tuning: freie Auswahl jedoch kein 2-Gang Getriebe
- Vorlauf 3x5 min / Finale 3x 5min bis 8min

Klasse 4WD Buggy

- Motoren: freie Auswahl
- Tuning: freie Auswahl jedoch kein 2-Gang Getriebe
- Vorlauf 3x5 min / Finale 3x 5min bis 8min

Klasse Stock Buggy

- Chassis: 2WD oder 4WD Buggy im Maßstab 1/10
- Motor: LRP X20 StockSpec 17,5T (Art.Nr. 02 50854) mit verbautem LRP fixed Timing Set (Art.Nr. 02 50614) oder Ruddog 17,5T fixed Timing (Art.Nr. 18 RP 0155)
- Reifen: 1Satz Reifen pro Rennen (wird von der Rennleitung markiert)
- Vorlauf 3x5 min / Finale 3x 5min bis 8min
- Regler muss im Boost 0/ Blinki Modus gefahren.

Rene Heppner OTC Reglement 2022/2023

Einverständniserklärung über die Erhebung, Verarbeitung und Veröffentlichung von Daten durch die Ausrichter der Rennserie „Offroad Thüringen Cup“ (OTC)

Für unsere Rennserie erfolgt die Erhebung, und Verarbeitung folgender personenbezogener Daten:

1. Name, Adresse
2. Telefonnummer
3. E-Mail-Adresse
4. Geburtsdatum
5. Transpondernummer
6. Vereinsmitgliedschaft

Diese Daten werden per EDV gespeichert und können nur von berechtigten Personen eingesehen werden. Wir versichern

hiermit, dass die von uns durchgeführte EDV auf der Grundlage geltender Gesetze erfolgt und für das Zustandekommen

der Nennung notwendig ist. Darüber hinaus wird für jede weitere Datenerhebung die Zustimmung des Nutzers

benötigt. Eine automatische Löschung erfolgt nach der Durchführung der Rennsaison, insofern entsprechende Daten

nicht weiter benötigt werden.

Presse- und Internet Veröffentlichungen:

Der für die Internet-Veröffentlichung Verantwortliche ist verpflichtet, alle Maßnahmen zur Gewährleistung des Datenschutzes

zu ergreifen, die durch die Umstände geboten erscheinen. Angesichts der besonderen Eigenschaften von

Online-Verfahren, kann dieser den Datenschutz jedoch nicht umfassend garantieren. Daher nimmt der Teilnehmer die

Risiken für eine Persönlichkeitsverletzung zur Kenntnis, und ist sich bewusst, dass:

- die personenbezogenen Daten auch in Staaten abrufbar sind, die keine der Bundesrepublik Deutschland vergleichbaren

Datenschutzbestimmungen kennen,

ferner ist nicht garantiert, dass:

- die Daten vertraulich bleiben,
- die inhaltliche Richtigkeit fortbesteht,
- die Daten nicht verändert werden können.

Der Rennteilnehmer bestätigt mit Abgabe der Nennung, das Vorstehende zur Kenntnis genommen zu haben und erlaubt

den ausrichtenden Vereinen des OTC folgende Daten online oder über Internet:

Vorname, Zuname, Fotografien, sonstige Daten (z.B. Leistungsergebnisse, Lizenzen,

Mannschaftsgruppe) zu

veröffentlichen.

Nutzerrechte

Der Rennteilnehmer hat das Recht, diese Einwilligung jederzeit ohne Angabe einer Begründung zu widerrufen. Weiterhin

können erhobene Daten bei Bedarf korrigiert, gelöscht oder deren Erhebung eingeschränkt werden.

Auf Anfrage können

Sie unter der Nennadresse eine detaillierte Auskunft über den Umfang der von uns vorgenommenen Datenerhebung

verlangen. Auch kann eine Datenübertragung angefordert werden, sollte der Rennteilnehmer eine Übertragung seiner

Daten an eine dritte Stelle wünschen.

Folgen des Nicht-Zustimmens

Der Rennteilnehmer hat das Recht, dieser Einwilligungserklärung nicht zuzustimmen.

Da unsere Veranstaltungen jedoch auf die Erhebung und Verarbeitung genannter Daten angewiesen sind, würde eine Nicht-Zustimmung eine Teilnahme an den Rennveranstaltungen ausschließen.